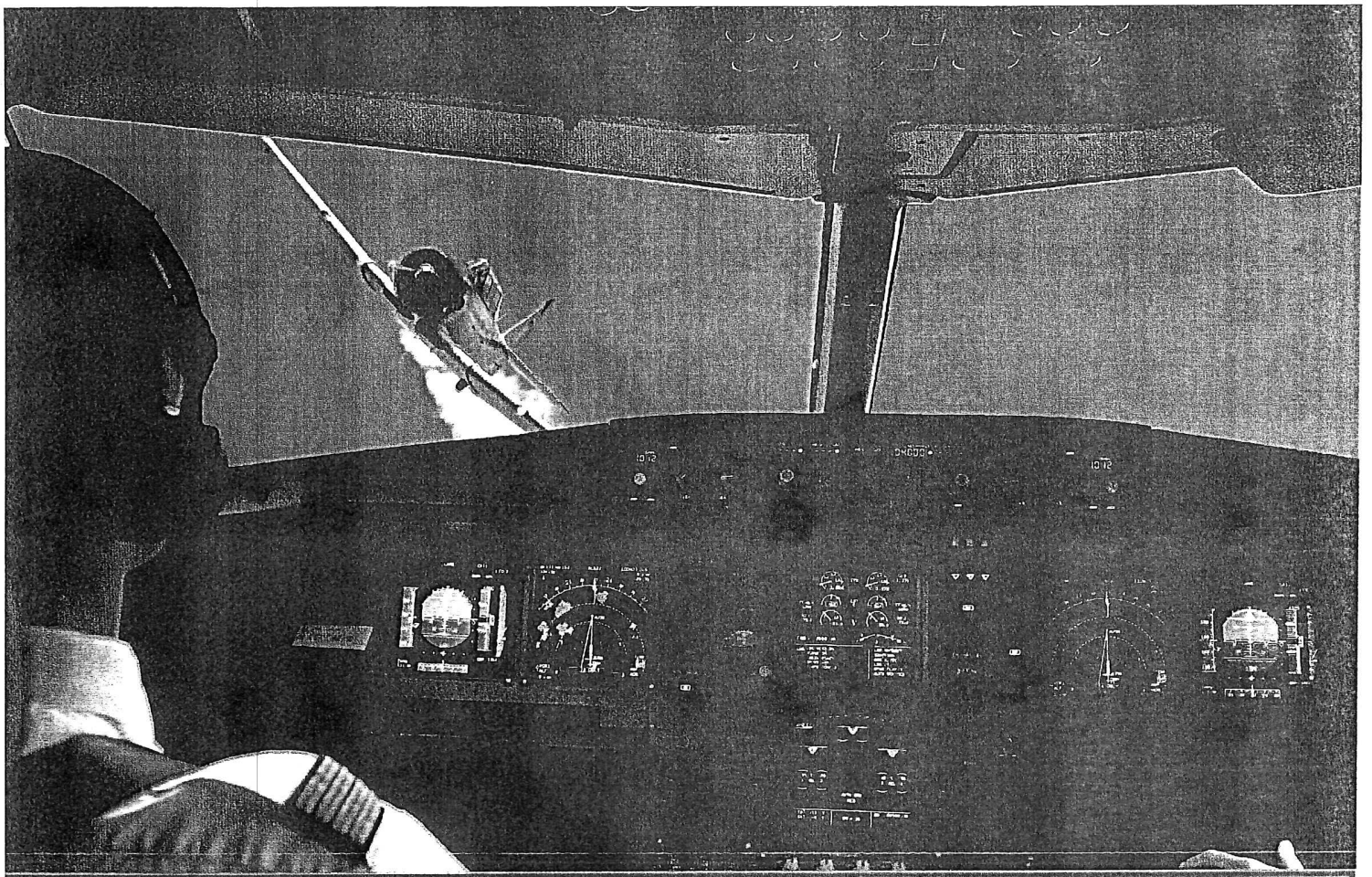




WATCH THE SKY - HEAVEN IS NEAR

DEUTSCHER AERO CLUB
Landesverband Niedersachsen e. V.
Geschäftsstelle
Mackischer Weg 48
30179 Hannover

26. MAI 2014

Im Luftraum E werden Sie von VFR Verkehr
nicht separiert - Sie sind dafür verantwortlich!

Deswegen immer:

- Augen auf
- Speed reduzieren - 250kts unter FL100 ist keine Vorgabe, sondern Maximum
- Alle Lichter an
- TCAS beobachten

VEREINIGUNG
COCKPIT